

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ

ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΟΤΗΤΑ ΑΜΕΑ

ΣΤΟΝ 1^ο ΚΑΙ 2^ο ΟΡΟΦΟ ΤΟΥ 7^ο ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΧΟΛΕΙΟΥ ΚΩ

ΓΕΝΙΚΑ

Ο Ανελκυστήρας θα εγκατασταθεί στην ανατολική πλευρά του ορθογώνιου τμήματος του κτιρίου του 7^{ου} Δημοτικού Σχολείου (τμήμα το οποίο έχει κατασκευαστεί στην πρώτη φάση ανέγερσης του σχολικού συγκροτήματος). Στην θέση εγκατάστασης του ανελκυστήρα στην παρούσα φάση βρίσκεται κλιμακοστάσιο το οποίο εκτείνεται από το υπόγειο μέχρι τον 1^ο όροφο του κτιρίου.

Ο Ανελκυστήρας προβλέπεται να εξυπηρετήσει Άτομα με Ειδικές Ανάγκες και οι διαστάσεις του θαλάμου θα είναι 1200mm x 1050 mm.

Ο Ανελκυστήρας θα είναι 3 στάσεων (Ισόγειο-Α Όροφος-Β Όροφος).

Προκειμένου να γίνει η εγκατάσταση του ανελκυστήρα θα πρέπει να καθαιρεθεί το υφιστάμενο κλιμακοστάσιο (Υπόγειο έως Α Όροφος) και τμήμα της πλάκας του Ισογείου και του Α Ορόφου, ενώ πρέπει να επεκταθεί καθ' ύψος και να στεγαστεί η απόληξη του κλιμακοστασίου προκειμένου να τηρηθούν οι προδιαγραφές εγκατάστασης του ανελκυστήρα.

Στο δώμα του Α ορόφου θα γίνει και η εγκατάσταση του μηχανοστασίου του ανελκυστήρα. Η καθαίρεση του κλιμακοστασίου θα γίνει με την μέθοδο της αδιατάρακτης κοπής.

Το φρεάτιο του ανελκυστήρα θα είναι μεταλλικό και θα κατασκευαστεί από κοιλοδοκούς με επένδυση τσιμεντοσανίδας.

Προβλέπεται επίσης η κατασκευή μεταλλικών διαδρόμων με κοιλοδοκούς και επένδυση ξύλου οι οποίοι θα ενώνουν τις δύο πτέρυγες του κτιρίου εκατέρωθεν του ανελκυστήρα σε κάθε όροφο.

Η απόληξη του ανελκυστήρα θα γίνει με κοιλοδοκούς και τσιμεντοσανίδα.

Προβλέπεται η τοποθέτηση κατακόρυφων κοιλοδοκών 100x100x3mm και η τοποθέτηση οριζόντιων 100 x 50 x 3mm ανά 1.10m. Η τελική επιφάνεια θα προετοιμαστεί κατάλληλα και θα χρωματιστεί με χρώμα επιλογής της υπηρεσίας.

ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΙΚΗ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ

ΟΦΕΛΙΜΟ ΦΟΡΤΙΟ: 6 ΑΤΟΜΩΝ (450Kg)

ΥΨΟΣ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ 8500

ΣΤΑΣΕΙΣ: 3

ΕΙΣΟΔΟΙ: 1

ΤΑΧΥΤΗΤΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ : 0,63mm/sec

ΧΕΙΡΙΣΜΟΣ: collective-selective simplex

ΚΙΝΗΤΗΡΙΟΣ ΜΗΧΑΝΙΣΜΟΣ : ΠΑΝΩ

ΑΝΑΡΤΗΣΗ 2 :1

ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ ΦΡΕΑΤΙΟΥ: 1600X1300

ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ ΘΑΛΑΜΟΥ: 1200X1050

Άνω απόληξη φρεατίου από την πάνω ακμή του τελειωμένου δαπέδου της τελευταίας στάσης ,μέχρι την κάτω ακμή της οροφής του φρεατίου 3200mm.

Κάτω απόληξη φρεατίου, από την ακμή του τελειωμένου δαπέδου της 1ης στάσης, μέχρι την πάνω ακμή του πυθμένα του φρεατίου: 2300mm.

ΠΙΝΑΚΑΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΩΝ

1.ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΗΤΗΡΑΣ	Ονομαστική ισχύς	: 9,5 KW
	Ονομαστικό ρεύμα	: 35 A
	Τάση λειτουργίας	: 48 VOLT
	Στροφές στην ονομαστική	: 2760/min
2 .ΑΝΤΛΙΑ ΛΑΔΙΟΥ	Παροχή	: 125lit/min
	Πίεση λειτουργίας	: 39,73 bar
3. ΕΜΒΟΛΟ	Τύπος	: Φ 90X5
	Διάμετρος	: 90mm
	Πάχος τοιχώματος	: 5mm
	Τεμάχια	: 1
4. ΚΥΛΙΝΔΡΟΣ	Τύπος	: D 118,0x4,5
	Διάμετρος	: 118,0mm
	Πάχος τοιχώματος	: 4,5mm
5. ΤΑΧΥΤΗΤΑ	Ανόδου	:V= 0,63 m / sec
	Καθόδου	: Ρυθμιζόμενη

ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΑ

1. Θάλαμος Επιμελημένης κατασκευής, από λαμαρίνα γαλβανιζέ 1,5mm και επένδυση φορμάικας.

Στις τέσσερις γωνίες θα έχει επένδυση Inox-satine, or mirror.

Στη μία πλευρά θα υπάρχει κουπαστή χειρολαβή και καθρέπτης από εκεί και πάνω. Θα υπάρχει ψευδοροφή από inox, καθρέπτου φωτιζόμενη με τα ανάλογα σποτάκια αλογόνου.

Το δάπεδο θα κατασκευαστεί από λαμαρίνα 0,8mm-MDF 22mm και επικάλυψη από πλακάκι γρανίτη 10 mm.

Πόρτα θαλάμου αυτόματη ,τηλεσκοπική , inox-satine.

2. Πόρτες ορόφων αυτόματες , τηλεσκοπικές inox-satine με όλα τα απαραίτητα εξαρτήματα τους. Διαστάσεις 900x2000.
3. Οδηγοί για το έμβολο και το θάλαμο από προφίλ ειδικού χάλυβα T89X62X16 Ψυχρής εξέλασης, φρεζαρισμένο στα άκρα, με τα απαραίτητα στηρίγματα, φλάντζες και βίδες.
4. Ηλεκτρομαγνήτης για την απελευθέρωση του θαλάμου στους ορόφους.
5. Φωτοδιακόπτης για τη στάθμευση του θαλάμου στους ορόφους.
6. Σασί επιμελημένης κατασκευής με τροχούς κυλίσεως ειδικής κατασκευής από νάυλον 6SA, πυκνότητας 1,14gr/cm² , με όριο θραύσης 700kr/cm².
7. Συρματόσχοινα για την ανάρτηση του θαλάμου μέσω της τροχαλίας του εμβόλου.
Αριθμός Συρματόσχοινων : 4 Διάμετρος Συρμ/νων : Φ 9mm.
8. Πίνακας χειρισμού 9,5 Kw, ηλεκτρονικός με micro-computer, που περιλαμβάνει όλα τα απαραίτητα εξαρτήματα , όπως μετασχηματιστές, ρελέ , ανορθωτές, κτλ, μέσα σε ερμητικά κλεισμένο μεταλλικό κιβώτιο.
9. Ηλεκτρική εγκατάσταση φρεατίου και μηχανοστασίου, με την απαραίτητη καλωδίωση. Τα καλώδια τοποθετούνται μέσα σε κανάλια από P.V.C.
10. Προστασία κινητήρα με αυτόματο διακόπτη. Η ενεργοποίηση του δίνεται κατευθείαν από το τύλιγμα του κινητήρα (ψυχροί αγωγοί).
11. Μπουτονιέρες ορόφων από inox-satine με μπουτόν inox για κλήση του θαλάμου, φωτεινό σήμα επιλογής, ψηφιακή οροφοένδειξη στο ισόγειο και τόξα ανόδου-καθόδου.
12. Μπουτονιέρα θαλάμου από inox-satine με τα αντίστοιχα μπουτόν inox ορόφων, διακόπτη στάσης, μπουτόν στάσης, φωτισμός ασφαλείας, μπουτόν κουδούνι, και σε γραφή σύστημα Braille, ψηφιακή οροφοένδειξη, ένδειξη υπερφόρτωσης και ενδοσυνεννόηση.

13. Χειριστήριο για την συντήρηση εγκατεστημένο πάνω από το θάλαμο.
14. Σύστημα αυτόματου απεγκλωβισμού σε περίπτωση διακοπής του ρεύματος λειτουργίας.
15. Φωτισμός φρεατίου.
16. Ελαστικές επικαθήσεις θαλάμου.
17. Ειδικό λάδι για τον υδραυλικό μηχανισμό.
18. Πρεσοστάτης υπερφόρτωσης.
19. Χειραντλία.
20. Αρπάγη ακαριαίας πέδησης που λειτουργεί σε περίπτωση θραύσης συρματόσχοινων και εξάρτημα δοκιμής .

ΣΥΡΜΑΤΟΣΧΟΙΝΑ

Συρματόσχοινα αναρτήσεως, ευλύγιστα, ειδικά για τροχαλίες, τύπου SEALE 8X19 , με καννάβινη ψυχή , κατασκευασμένα σύμφωνα με τις προδιαγραφές DIN 3062 και ονομαστική αντοχή σύρματος 160kp/mm. Στερέωση των συρματόσχοινων στο θάλαμο με ειδικούς κώνους και καταλλήλων διαστάσεων ελατήρια για ισοκατανομή των τάσεων των συρματόσχοινων ,

ΕΥΘΥΝΤΗΡΙΟΙ ΡΑΒΔΟΙ

Υλικό κατασκευής χάλυβας τύπου st 37 2k DIN 17100 παραγόμενος Με τη μέθοδο MARTIN-SIEMENS , ψυχρά εξελασμένος.

Αντοχή σε εφελκυσμό R=50/60kgr/mm

Ανοχές διαστάσεων κατά ISO hi 1

Αρμοκάλυπτρα από χάλυβα FE 37 , ψυχρά εξελασμένα.

Κοχλίες κατά TDE UNI 5727-DIN 601 .

Ειδικοί σφικτήρες (Κλέμμενες) για τη στερέωση των οδηγών πάνω στα στηρίγματα, που δεν εμποδίζουν την διαστολή των ευθυντήριων ράβδων.

ΜΕΤΑΛΛΙΚΗ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΦΡΕΑΤΙΟΥ

Για την κατασκευή του μεταλλικού φρεατίου ανελκυστήρα εσωτερικού Χώρου στο 7ο Δημοτικό Σχολείο Κω, θα χρειαστούν τα παρακάτω υλικά:

Κολόνες Φρεατίου.

Κοιλοδοκοί 100x100x3mm

Περίμετρος Φρεατίου .

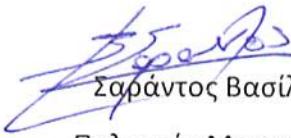
Κοιλοδοκοί 100x50x3mm Ανά 1,25m.

Πλατύσκαλα από Κοιλοδοκό 100x50x3mm Ανά 40 cm.


Για την επένδυση του Φρεατίου θα χρειαστούν τα παρακάτω:

Τσιμεντοσανίδες, δίκτυ επένδυσης και πρώτο στοκάρισμα.

Τα πλατύσκαλα θα επενδυθούν με ειδικό ξύλο .


Σαράντος Βασίλης
Πολιτικός Μηχανικός




Καπρινιάτης Μανόλης
Ηλεκτρολόγος Μηχανικός

ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ (αλλαγή ΦΠΑ από 16% σε 17%)

αα	Είδος Εργασίας	Κωδικός άρθρου	Αρ. Τιμ.	Μονάδα μέτρησης	Ποσότητα	Τιμή μονάδας (€)	Μερική Δαπάνη	Ολική Δαπάνη
1	Εγκατάσταση υδραυλικού ανελκυστήρα ΑΜΕΑ πλήρης	ATHEN 001	1	τεμ.	1	21.000,00 €	21.000,00 €	
2	Καθαιρέσεις για την εγκατάσταση υδραυλικού ανελκυστήρα ΑΜΕΑ	ATHEN 002	2	τεμ.	1	7.000,00 €	7.000,00 €	
3	Προέκταση απόληξης κλιμακοστασίου	ATHEN 003	3	τεμ.	1	3.000,00 €	3.000,00 €	31.000,00 €

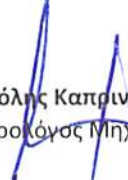
Σύνολο εργασιών	31.000,00 €
Γ.Ε. & Ο.Ε. (18%)	5.580,00 €
Σύνολο	36.580,00 €
Απρόβλεπτα (15%)	5.487,00 €
Σύνολο	42.067,00 €
Ποσό για αναθεώρηση	668,04 €
Σύνολο	42.735,04 €
	ΦΠΑ 17%
	7.264,96 €
Γενικό Σύνολο	50.000,00 €

Κως, 8 Ιουλίου 2016

Οι συντάξαντες


Βασίλης Σαράντος

Πολιτικός Μηχανικός


Μανόλης Καπρινιώτης

Ηλεκτρολόγος Μηχανικός

